



Il quotidiano on-line dell'Empolese Valdelsa e oltre

# gonews.it

**Giornale Orario**

Lun 11 Febbraio 2013 - 0 06

## Politica

**Fucecchio**



### **Piste ciclabili, il PD replica a Mario Lupi: "Apprezziamo il progetto, ma va inserito in un'ottica allargata"**

**Il capogruppo Alessio Sabatini spiega perché si è detto no alla mozione del PdL: "Con un piano di mobilità dovremo indirizzare non solo il traffico delle bici, ma di tutti i mezzi di trasporto"**

03/06/2011 - 09:22

*"Quando si portano avanti pensieri ed idee per rendere il nostro comune ancora più vivibile e a misura d'uomo, ogni iniziativa è ben accetta. Tuttavia, da parte di chi svolge un ruolo istituzionale, ancorché di opposizione, se nei concetti di eco sostenibilità ci crede davvero, occorrerebbe ricordarsene tutto l'anno, e non solo quando fa comodo. Chiedere la realizzazione di una specifica pista ciclabile, ma non condividere l'avvio della raccolta dei rifiuti porta a porta, o la riapertura di piazza Montanelli ai cittadini, costituiscono emblematici esempi di una cultura ecosostenibile "a macchia di leopardo".*

*In un recente Consiglio Comunale è stata discussa una mozione presentata dal PDL, in riferimento alla realizzazione di una pista ciclabile lungo via di Burello. Il PD ha salutato l'iniziativa con favore, perché finalmente l'opposizione sembrava decisa ad abbandonare la politica del c.d. polverone, fatta di argomenti e notizie spesso pretestuose, se non addirittura false, che periodicamente leggiamo sulla stampa. L'argomento dello sviluppo ecosostenibile al PD interessa e anche parecchio, tant'è che l'abbiamo scritto nel titolo del programma elettorale del partito: "Fucecchio città aperta ed ecosostenibile".*

*La mozione del PDL noi l'abbiamo apprezzata nelle premesse, ma non in tutte le conclusioni. Abbiamo quindi preparato una risoluzione che avremmo voluto veder condivisa anche dall'opposizione, anche con eventuali emendamenti, ma così non è stato.*

*Poiché le difficoltà nel realizzare le opere pubbliche sono ormai cosa nota (il "colpevole principale" è la rigidità imposta dal Patto di Stabilità Interno), è ancora più che mai necessario conoscere la situazione dell'esistente per pianificare gli interventi, definendo le priorità. Questo è lo spirito di fondo del nostro documento: realizzare un piano della mobilità per capire dove è più opportuno intervenire (per i veicoli come per i pendoni ed i ciclisti); indirizzare tutti gli interventi futuri (anche di medio/lungo periodo) nell'ottica della mobilità "dolce", per ridurre l'inquinamento atmosferico ed acustico e per valorizzare le aree di pregio del nostro territorio anche a fini turistici; individuare le principali linee di azione per la progettazione delle opere future.*

*In sintesi, non possiamo pensare di andare a realizzare da una pianificazione dell'intera mobilità. Per questo motivo, indirizziamo alcuni indirizzi generali, che vogliono tendere alla valorizzazione comunale.*

*1) E' importante promuovere dal punto di vista turistico la VIA FRANCIGENA (mai citata nel documento presentato dal PDL!!!), quale percorso di fruizione del territorio fucecchiese, prevedendo sentieri pedonali e ciclabili che favoriscano il pieno godimento dei beni storici, paesaggistici, ambientali ed artistici del nostro Comune, come i sentieri naturalistici delle Cerbaie, quindi anche con diramazioni dal tracciato stesso della via Francigena.*

*2) E' altresì importante promuovere un potenziale sviluppo turistico anche del PADULE DI FUCECCHIO, con sentieri ciclopedonali ed ippici che ne incentivino l'usufruità ambientale sostenibile, migliorando il rapporto uomo-natura, e ipotizzando un vero e proprio "Percorso della Memoria" a ricordo dell'eccidio del Padule.*



*pubblica viaria che sia avulsa di dare quattro linee di intero nostro territorio*

3) Al fine di favorire la fruizione delle RIVE DELL'ARNO, sarebbe opportuno definire una mobilità ciclabile che possa connettersi all'itinerario della "Ciclopista dell'Arno", cioè il progetto regionale del Parco Fluviale dell'Arno dalla sorgente alla foce.

4) Infine appare opportuno razionalizzare il percorso della SR 436, a partire dal vecchio ponte in direzione San Miniato, potenziando la mobilità ciclopedonale per il cimitero di San Pierino e soprattutto verso la stazione ferroviaria di Fucecchio-San Miniato, per costruire un vero e proprio collegamento intercomunale, intermodale (auto-bici-treno), oltretutto lungo la Via Francigena.

Come espresso anche in Consiglio Comunale, agli amici della Pro Loco Torre diciamo grazie per l'impegno profuso, il loro progetto è stato apprezzato dall'Amministrazione Comunale, ma credo sia comprensibile il fatto che va inserito nel più ampio ragionamento sull'intera mobilità comunale".

Alessio Sabatini – Capogruppo PD in Consiglio Comunale Fucecchio



## Articoli correlati

- Mobilità ciclabile, l'assessore Mattei: "A breve il bando per il bike-shari...
- Piano di rete fra la Provincia e i Comuni della Valdinievole per i mondiali...
- Nuova viabilità e piste ciclabili: la rotatoria in Piazza Guerra e addio ai...
- Dalla via Francigena fino alla ciclopista sull'Arno: ecco alcuni progetti d...
- In arrivo 9 milioni per le 'ciclosuperstrade': lungo l'Arno e i suoi afflue...



The banner features the Aruba Media Marketing logo on the left, which includes a stylized globe icon. To the right of the logo is a dark circular badge containing the text "Solo 0,01€ a visita!". On the far right of the banner is a portrait of a smiling man in a suit.