

**A CONTATTO CON
LA NATURA**
Biciclettata nel Padule di
Fucecchio. A destra il
bronzo olimpico nei
3000 siepi Alessandro
Lambruschini



LA POLEMICA MOZIONE RESPINTA IN CONSIGLIO, LA PRO LOCO NON MOLLA

Una pista ciclabile in Padule

Costa solo 50mila euro dal centro fino al ponte sull'Usciana

di GIULIO PANZANI

ITALIA NOSTRA, a Fucecchio, fa suo il progetto di una pista ciclabile delle Cerbaie sponsorizzato dalla Pro Loco di Torre e dal suo presidente, Giuliano Frediani, denunciando però il suo accantonamento. Un'opera il cui costo complessivo non avrebbe dovuto superare i 150 mila euro e che sostenuta anche dall'olimpionico fucecchiese Alessandro Lambruschini potrebbe consentire a chi fa jogging o ama avventurarsi in bicicletta nell'area collinare, di usufruire di un percorso panoramico, con uno scenario unico, senza pericoli perché al riparo dal traffico automobilistico e utilizzabile anche col buio in quanto con un impianto d'illuminazione. Alessandro Testai, segretario della Pro Loco di Torre, è stato ospitato nel bollettino di Italia Nostra con la

storia della proposta, bocciata dalla maggioranza in consiglio comunale forse perché ad avanzarla è stato Fabio Calugi, consigliere d'opposizione. «L'amministrazione — ha spiegato Testai — ha preferito respingere la mozione di Calugi in-

UN'IDEA ACCANTONATA?
Italia nostra lancia l'allarme,
mentre dalla sua ha sponsor
autorevoli come Lambruschini

dividuando altre priorità. Ma il progetto della Pro Loco non verrà abbandonato da quest'ultima, forte dei moltissimi consensi registrati sulla pagina di facebook dell'associazione di promozione turistica».

REALIZZARE la pista ciclabile, aggiun-

ge il segretario della Pro Loco torrigiana, sarebbe peraltro facile in quanto l'area sulla quale si ipotizza la pista è quasi totalmente di proprietà del Comune che non dovrebbe, perciò, procedere ad espropri. Anche per quanto riguarda le risorse necessarie all'esecuzione del progetto si sarebbe potuto attingerle ai piani di sviluppo regionali e ai canali comunitari di solito sensibili alle promozioni ambientali. Certo, il mancato avvio del piano turistico delle Cerbaie per il quale l'ente locale sta cercando inutilmente, da molti anni, partner privati e multimilionari, può aver condizionato la valutazione della pista. Eppure, l'ipotesi prospettata è apparsa da subito accattivante e soprattutto fattibile per collegare il centro di Fucecchio con le colline, attraverso il Padule, al ponte sull'Usciana. Testai con Marco Battaglia è anche autore del progetto, redatto gratuitamente.